

اجابات اختبارات الديناميكا الاختبار الأول (السادس بالكتاب)

أولاً : أجب عن السؤال التالى :

السؤال الأول : أكمل ما يلى :

- (١) كمية حركة جسم كتلته V جم يتحرك فى خط مستقيم مبتدئاً بسرعة مقدارها 10 م/ث و بعجلة منتظمة $2,0 \text{ م/ث}^2$ فى نفس اتجاه سرعته الابتدائية بعد مرور 12 ث من بدء الحركة يساوى كجم . م/ث

الحل

$$ع = ع + ح = 20 \times 2,0 + 10 = 50 \text{ م/ث}$$

$$\therefore م = 31,0 \text{ كجم} = 50 \times 0,7 \text{ م/ث}$$

- (٢) جسم كتلته الوحدة يتحرك تحت تأثي القوة

$$\vec{F} = (\vec{P} + \vec{Q}) \quad \text{فإذا كان متجه إزاحته}$$

$$\vec{F} = \vec{P} + \vec{Q} \quad \text{فإن : } \vec{P} = \dots , \vec{Q} = \dots$$

الحل

$$\therefore \vec{F} = \vec{P} + \vec{Q} \quad \therefore \vec{P} = \vec{F} - \vec{Q} = \vec{F} - \vec{Q}$$

$$\therefore \vec{P} = \vec{F} - \vec{Q} = \vec{F} - \vec{Q} \quad \therefore \vec{P} = \vec{F} - \vec{Q}$$

$$\therefore (\vec{P} + \vec{Q}) \times 1 = \vec{P} + \vec{Q} \quad \therefore \vec{P} = \vec{Q}$$

$$\text{ومنها : } \vec{P} = \vec{Q} \quad \therefore \vec{P} = \vec{Q} \quad \therefore \vec{P} = \vec{Q}$$

- (٣) إذا وقف طفل كتلته $0,5 \text{ كجم}$ على ميزان ضغط فى داخل مصعد

متحرك لأسفل بعجلة مقدارها $1,2 \text{ م/ث}^2$

فإن قراءة الميزان = ث كجم

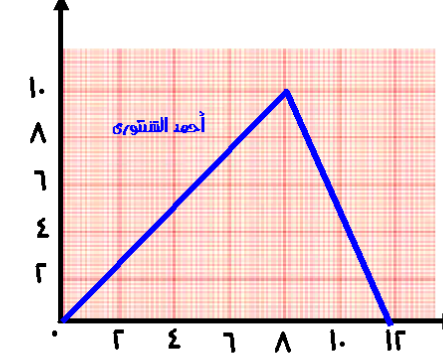
الحل

\therefore المصعد يتحرك لأسفل

$$\therefore م = ل = (٤ - ١,٢) \times ٣٥ = ٢٩٤ \text{ نيوتن}$$

$$= 9,8 \div 294 = 30 \text{ ث كجم}$$

(الوزن) و



(٤) الشكل المقابل يوضح العلاقة بين

القوة \vec{F} التى يؤثر بها طفل أفقياً

على صندوق كتلته 10 كجم ليتحرك

على سطح أملس مع مركبة

المسافة التى يقطعها الصندوق

فى اتجاه س

فإن الشغل المبذول

بواسطة \vec{F} على الصندوق

من س = . إلى س = ٨ يساوى الشغل المبذول بواسطة

\vec{F} على الصندوق من س = ٨ إلى س = ١٢

الحل

$$\therefore \text{ش} = \int_{\text{ف}}^{\text{ف}} \vec{F} \cdot d\vec{s}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_{\text{ف}}^{\text{ف}} \vec{F} \cdot d\vec{s}$$

المساحة تحت المنحنى من ف = .

إلى ف = ٨

= مساحة سطح Δ و P ح س (متر)

$$= \frac{1}{2} \times 8 \times 4 = 16 \text{ وحدة شغل}$$

$$\therefore \text{ش} = \int_{\text{ف}}^{\text{ف}} \vec{F} \cdot d\vec{s} = \text{المساحة تحت المنحنى من ف = ٨ إلى ف = ١٢}$$

ثانياً : أجب عن ثلاثة أسئلة فقط مما يلى :
السؤال الثانى :

- (١) قاطرة كتلتها ٣ طن بدأت الحركة من السكون على مستوى أفقى بعجلة منتظمة ضد مقاومات $\frac{1}{11}$ من وزنها و عندما بلغت سرعتها ٩ كم / س أصبحت قدرتها ٤٤١ كيلووات اوجد :

(٢) قوة آلات القاطرة بثقل الكيلوجرام
(ب) مقدار العجلة المنتظمة



الحل :- القدرة = $F \times v$

$$441 \times 1000 = 1000 \times 9 \times v \times \frac{1}{11} \text{ ومنها :}$$

$$v = 1764 \text{ نيوتن} = 1764 \div 9.8 = 180 \text{ ث كجم}$$

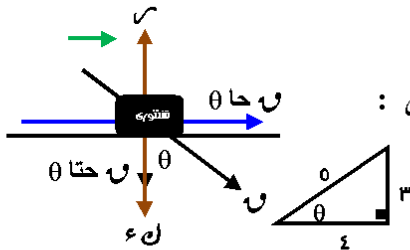
$$f = v = 180$$

$$441 \times 1000 \times 3 \times \frac{1}{11} - 1764 = 1000 \times 3 \times \frac{1}{11}$$

$$\text{ومنها : } a = 0.29 \text{ م / ث}^2$$

- (٢) أثرت قوة مقدارها ٢ نيوتن و يصنع اتجاهها زاوية حادة جيبها $\frac{3}{5}$

مع الرأسى إلى أسفل على جسم كتلته ٢ كجم موضوع على نضد أفقى أملس اوجد عجلة الجسم الناشئة عن هذا التأثير وكذلك مقدار رد الفعل العمودى للنضد



الحل :- المستوى خشن :- معادلات الحركة هى :

$$F \cos \theta = ma$$

$$2 \times 2 = 4 \times a$$

$$\text{ومنها : } a = 1 \text{ م / ث}^2$$

$$= \text{مساحة سطح } \Delta \text{ و } P = 10 \times 2 \times \frac{1}{2} = 10 \text{ وحدة شغل}$$

$$\therefore \text{ شـ } 1 = \text{ شـ } 2$$

- (٥) قذف جسم أفقياً بسرعة ٢,٨ م / ث على مستوى أفقى خشن معامل الاحتكاك بينه و بين الجسم $\frac{1}{11}$ فإن المسافة التى يقطعها الجسم على

المستوى قبل أن يسكن يساوى متر

الحل :-

المستوى خشن :- معادلات الحركة هى :

$$F - f = ma$$

$$F - f = ma$$

$$\therefore F - f = ma \Rightarrow 2.8 - f = 2.8 \times \frac{1}{11}$$

، الجسم يسكن ، $F = f$ ، $2.8 = f$ ، $f = 2.8$

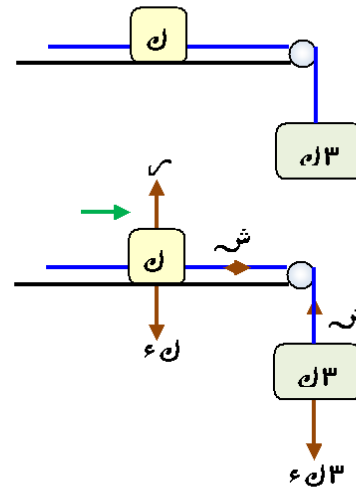
$$\text{ومنها : } f = 2.8$$

$$\therefore 2.8 = f \Rightarrow 2.8 = 2.8$$

- (٦) فى الشكل المقابل :

البكرة صغيرة ملساء و المستوى أملس فإذا تحركت المجموعة من السكون فإن

مقدار عجلة حركة المجموعة م / ث



الحل :-

المستوى خشن :- معادلات الحركة هى :

$$F - f = ma$$

$$\text{بالجمع ينتج : } F - f = ma$$

$$\therefore 2.8 = f \Rightarrow 2.8 = 2.8$$

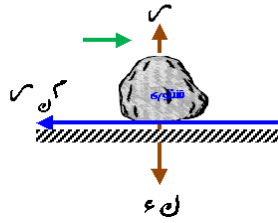
$$\therefore 2.8 = f \Rightarrow 2.8 = 2.8$$

أحمد الشنتوي

أحمد الشنتوي

تتوقف الصخرة

الحل



المستوى خشن \therefore معادلات الحركة هي :

$$K = -K_0 \quad , \quad K = 0 \quad , \quad K = 0$$

$$K = -K_0 \quad , \quad K = 0 \quad , \quad K = 0$$

$$20 = -20 \quad , \quad 9.8 \times 20 \times \frac{1}{2} = 1.96 \text{ م / ث}^2$$

$$K = -K_0 \quad , \quad K = 0 \quad , \quad K = 0$$

$$K = -K_0 \quad , \quad K = 0 \quad , \quad K = 0$$

$$K = -K_0 \quad , \quad K = 0 \quad , \quad K = 0$$

$$K = -K_0 \quad , \quad K = 0 \quad , \quad K = 0$$

السؤال الرابع :

(١) خيط خفيف غير مرن يمر على بكرة ملساء و يتدلى من أحد طرفيه

ميزان زنبركى كتلته ١٥٠ جم و معلق به جسماً كتلته ٢٥٠ جم و

من الطرف الآخر للخيط جسم كتلته ٦٠٠ جم فإذا بدأت المجموعة

الحركة من السكون أوجد الشد فى الخيط و قراءة الميزان بثقل الجرام

الحل

معادلات الحركة هي :

$$(1) \quad 600 = 600 - 100 \quad \text{ش}$$

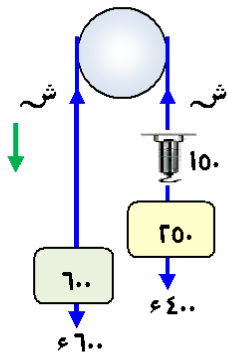
$$(2) \quad 200 = 200 - 100 \quad \text{ش}$$

$$100 = 100 - 200 \quad \text{ش}$$

$$196 = 196 \text{ سم / ث}^2$$

بالتعويض فى (٢) ينتج :

$$27.400 = (980 + 196) \times 200 \quad \text{ش}$$



$$K = -K_0 \quad , \quad K = 0 \quad , \quad K = 0$$

السؤال الثالث :

(١) جسمان كتلتها ٤٠ جم ، ٦٠ جم يتحركان فى خط مستقيم واحد على

نضد أفقى سرعة كل منهما ٥٠ سم / ث ، ٣٠ سم / ث على الترتيب

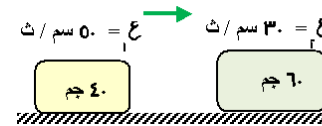
فإذا تحرك الجسمان بعد التصادم مباشرة كجسم واحد أوجد سرعتهما

المشتركة حينئذ إذا كان الجسمان يسيران فى اتجاهين

متضادين ثم احسب مقدارة قوة التضاغط بين الجسمين بثقل الجرام

إذا كان زمن التصادم $\frac{1}{9}$ من الثانية

الحل



نعتبر أن اتجاه سرعة الجسم الأول قبل التصادم

موجباً و أن السرعة المشتركة للجسمين بعد

التصادم مباشرة ع

\therefore مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$$K_1 + K_2 = (K_1 + K_2) \quad \text{ع}$$

$$K_1 + K_2 = (K_1 + K_2) \quad \text{ع}$$

و منها : ع = ٢ سم / ث فى اتجاه حركة الجسم الأول

\therefore دفع الجسم الأول على الجسم الثانى = التغير فى كمية حركة الجسم الثانى

$$D = 60 \times [(30 - 2) - (30 + 2)] = 1920 \text{ دايـن . ث}$$

$$D = 1920 \times \frac{1}{9} = 213.33 \text{ دايـن . ث}$$

و منها : ع = ٢ سم / ث فى اتجاه حركة الجسم الأول

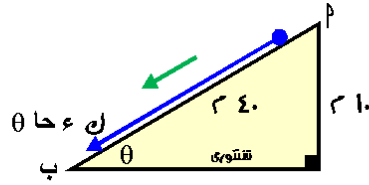
(٢) صخرة كتلتها ٢٠ كجم تتحرك على مستوى أفقى خشن بسرعة

٨ م / ث وتوقفت نتيجة الاحتكاك و كان معامل الاحتكاك الحركى

بين الصخرة و السطح $\frac{1}{6}$ احسب الشغل الناتج عن الاحتكاك حتى

السؤال الخامس :

- (١) وضع جسم عند قمة مستوى مائل أملس طوله ٤.٠ م و ارتفاعه ١.٠ م أوجد سرعته عند قاعدة المستوى و إذا كان المستوى خشناً و كانت المقاومة لحركته $\frac{1}{5}$ وزن الجسم أوجد سرعته عند قاعدة المستوى " مستخدماً مبدأ ثبات الطاقة "



الحل :

المستوى أملس :

$$\therefore \text{ط}_\text{م} + \text{ض}_\text{م} = \text{ط}_\text{ب} + \text{ض}_\text{ب}$$

$$\therefore 0 + 0 = 0 + \frac{1}{2} m v^2$$

$$\text{و منها : } v = 8.9 \text{ م / ث}$$

المستوى خشن :

$$\therefore \text{ض}_\text{م} - \text{ض}_\text{ب} = (\text{ط}_\text{ب} - \text{ط}_\text{م}) + \text{ش}_\text{م}$$

$$\therefore 0 - 0 = 0 - 1.0 \times 9.8 \times \frac{1}{5} + (0 - \frac{1}{2} m v^2)$$

$$\text{و منها : } v = 2.8 \text{ م / ث}$$

- (٢) جسم كتلته ١٦ كجم يتحرك فى خط مستقيم بحيث كانت :

$$\vec{v} = (3\hat{i} - 8\hat{j}) \text{ حيث } \hat{i} \text{ متجه الوحدة فى اتجاه}$$

الحركة إذا كان معيارف بوحدة المتر ، \hat{j} بالثانية أوجد التغير

فى كمية الحركة للجسم فى فترات الأزمنة التالية :

$$\text{أولاً : } [2, 4] \quad \text{ثانياً : } [0, 8]$$

الحل :

$$\Delta \vec{p} = m(\vec{v}_2 - \vec{v}_1) = 16(3\hat{i} - 8\hat{j} - (3\hat{i} - 8\hat{j})) = 16(0\hat{i} - 16\hat{j}) = -256\hat{j} \text{ كـ جـ}$$

$$= 16[3\hat{i} - 8\hat{j} - 3\hat{i} + 8\hat{j}] = 0$$

$$\therefore \text{ش}_\text{م} = 27.0 \times 10^3 = 27.0 \times 10^3 \text{ جـ}$$

$$\therefore \text{م} = \text{ك} = (27.0 + 98.0) \times 20.0 = 2950 \text{ نيوتن}$$

$$= 2950 \div 98.0 = 3.0 \text{ ث كـ جـ}$$

- (٢) حقيبة كتلتها ٥ كجم تنزلق على مستوى يميل على الأفقى بزاوية

قياسها ٢٤° لأسفل مسافة ١.٥ م فإذا كان معامل الاحتكاك $\frac{31}{100}$

احسب الشغل المبذول بواسطة كل من : الاحتكاك ، الوزن ، رد

الفعل و إذا كانت سرعة الحقيبة ٢.٢ م / ث احسب سرعتها بعد

أن تقطع مسافة ١.٥ م

الحل :

$$\therefore \text{قوة الاحتكاك : } \text{ك} = \text{م}$$

$$\text{م} = 0 \text{ حتى } 24^\circ \text{ ، } \text{م} = \frac{31}{100}$$

$$\therefore \text{ك} = 0 \times 9.8 \times \frac{31}{100} \text{ حتى } 24^\circ$$

$$\therefore \text{الشغل المبذول من قوة الاحتكاك} =$$

$$- \text{م} \times \text{م} = - 0 \times 9.8 \times \frac{31}{100} \text{ حتى } 24^\circ = - 0.810 \text{ جول}$$

$$\text{الشغل المبذول من قوة الوزن} = \text{ك} \times \text{م} = 0 \times 9.8 \times 1.5 = 0 \text{ جول}$$

$$= 29.890 \text{ جول}$$

الشغل من قوة رد الفعل العمودى = صفر

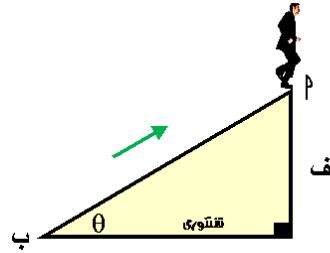
لأن : قوة رد فعل المستوى عمودية على المستوى الذى تتحرك عليه الحقيبة

$$\therefore \text{ك} = 0 \text{ حتى } 24^\circ - \text{م} = 0$$

$$\therefore 0 = 0 \times 9.8 \times \frac{31}{100} \text{ حتى } 24^\circ - 0 \times 9.8 \times \frac{31}{100} \text{ حتى } 24^\circ$$

$$\text{و منها : } \text{ك} = 1.21 \text{ م / ث}$$

$$\text{ع} = \text{ع} + \text{ك} = 2.2 + 1.21 \times 2 = 4.62 \text{ م / ث}$$

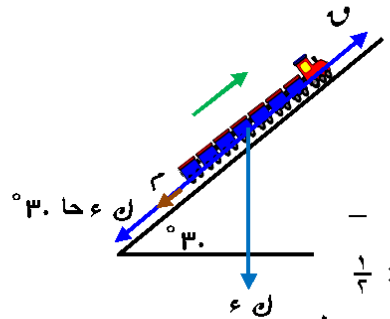


$$F = 100 \times 0.1 = 10 \text{ جول}$$

$$\therefore \text{التغير فى طاقة وضع الرجل} = \text{ض}_\text{م} - \text{ض}_\text{ب}$$

$$17640 = 0 - 10 \times 9.8 \times 72$$

- (٢) قاطرة كتلتها ٣ طن و قوة آلاتها ٥٦ ثقل طن تجر عدداً من العربات كتلة كل منها ١ طن لتصعد منحدرًا يميل على الأفقى بزاوية قياسها ٣٠° بعجلة منتظمة ٤٩ سم/ث^٢ فإذا كانت المقاومة لحركة القاطرة و العربات ١٠ ث كجم لكل طن من الكتلة المتحركة أوجد عدد العربات



نفرض أن : كتلة القطار = ٣ طن
 \therefore القطار يصعد المنحدر
 $\therefore \text{ل} = \text{د} - \text{ق} - \text{م} = \text{ل} - ٤ - ٣٠$
 $\therefore \text{ل} \times ١.٠ \times ٥٦ = ٤.٩ \times ٣.٠ \times ٩.٨$
 $\therefore \text{ل} \times ١.٠ \times ٩.٨ \times ٣.٠ - ٩.٨ \times \text{ل} \times ١.٠$
 ومنها : $٥٤٨٨ = \text{ل}$
 \therefore كتلة العربات $٧٠ = ٣٠ - ١٠٠$ طن
 \therefore عدد العربات $٧ = \frac{٧٠}{١٠}$

السؤال الثالث :

- (١) عامل يدفع صندوق كتلته ٣ كجم مسافة قدرها ٤,٥ متر بسرعة ث ابتة على سطح أفقى فإذا كان معامل احتكاك بين الصندوق و السطح $\frac{1}{4}$ احسب الشغل المبذول بواسطة العامل على الصندوق

- (٥) إذا كان الشغل المبذول من القوة $\vec{Q} = \vec{m} + \vec{e}$ خلال إزاحة نقطة تأثيرها $\vec{F} = -\vec{m} + (1 + \vec{e})$ يساوى ٠,٥ جول ، $\|\vec{F}\|$ بالسلم حيث \vec{m} ثابت فإن $\vec{m} = \dots$

الحل

$$\vec{Q} \cdot \vec{F} = 0.5 \text{ نيوتن.سم}$$

$$\therefore \vec{Q} \cdot \vec{F} = (-\vec{m} + (1 + \vec{e})) \cdot (\vec{m} + \vec{e}) = 0.5$$

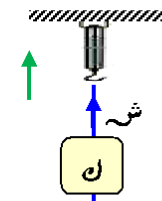
$$\therefore \vec{Q} \cdot \vec{F} = 0.5 \text{ جول}$$

$$\therefore \vec{Q} \cdot \vec{F} = 0.5 \text{ جول}$$

و منها : $\vec{m} = 1$

- (٦) علق جسم فى خطاف ميزان زنبركى مثبت بسقف و صعد يتحرك رأسياً إلى أعلى فكان الوزن الظاهرى للجسم ضعف الوزن الحقيقى فإن عجلة الحركة $\text{د} = \dots \text{ م/ث}^2$

الحل



نفرض أن : الوزن الحقيقى للجسم = ل
 \therefore الوزن الظاهرى للجسم = 2ل
 \therefore الجسم يتحرك رأسياً إلى أعلى
 $\therefore \text{ل} = \text{د} - \text{ش} = \text{ل} - ٤$
 $\therefore \text{ل} = \text{د} = ٩.٨ \text{ م/ث}^2$

ثانياً : أجب عن ثلاثة أسئلة فقط مما يلى :
 السؤال الثانى :

- (١) صعد رجل وزنه ٧٢ ث كجم طريقاً يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{1}{4}$ فقطع ١٠٠ م احسب التغير فى طاقة وضع الرجل

الحل

ثم أحسب الشغل المبذول بواسطة رد الفعل

الحل

$$v = v_0 = 0, \quad v = v_0 + at \Rightarrow 0 = 0 + a \times 1 \Rightarrow a = 0$$

$$F = \frac{1}{2} \times 30 \times 9.8 = 1470 \text{ نيوتن}$$

∴ الشغل المبذول من قوة العامل = $W = F \times d = 1470 \times 3 = 4410 \text{ جول}$

$$W = 4410 \text{ جول} = 33.70 \times 9.8 = 33.70 \text{ كجم} \cdot \text{م}$$

الشغل من رد الفعل = صفر

لأن : قوة رد فعل المستوى عمودية على المستوى الذى يتحرك عليه الصندوق

(٢) وضع جسم كتلته ٣٥ جم على نضد أفقى أملس و ربط بخيط خفيف

يمر على بكرة ملساء مثبتة عند حافة النضد و يحمل طرفه الآخر

جسماً كتلته ١٤ جم اوجد :

أولاً : العجلة المشتركة و الشد فى الخيط و كذلك الضغط على محور

البكرة بوحدة ث جم

ثانياً : إذا قطع الخيط بعد ثانية $\frac{1}{4}$ من بدء الحركة اوجد المسافة التى

التى قطعها كل من الجسمين بعد $\frac{1}{4}$ ثانية من لحظة قطع الخيط

الحل

∴ النضد أملس ∴ معادلات الحركة هى :

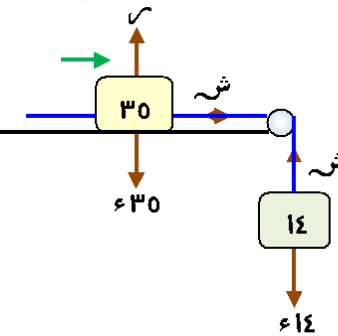
$$14 = \frac{1}{2} \times 980 \times t^2 \quad (1)$$

$$35 = \frac{1}{2} \times 980 \times t^2 \quad (2) \text{ بالجمع ينتج :}$$

$$49 = \frac{1}{2} \times 980 \times t^2$$

$$t = \frac{1}{4} \text{ سم / ث}$$

بالتعويض فى (٢) ينتج :



$$ش = 280 \times 30 = 9800 \text{ دايين}$$

$$9800 = 980 \div 10 \text{ ث جم}$$

$$ش = 280 \times 10 = 2800 \text{ ث جم}$$

عند لحظة قطع الخيط :

$$E = C + D = 0 + 280 \times 1.0 = 280 \text{ سم / ث}$$

بالنسبة للجسم الذى كتلته ٣٥ جم :

يتحرك على النضد فى نفس اتجاه حركته الأولى بسرعة منتظمة (لأن النضد

أملس) قدرها ٢٨٠ سم / ث

$$\therefore F = C = 280 = \frac{1}{4} \times 280 = 70 \text{ سم / ث}$$

بالنسبة للجسم الذى كتلته ١٤ جم :

يتحرك رأسياً لأسفل بسرعة ابتدائية قدرها ٢٨٠ سم / ث

و بعجلة $a = 980 \text{ سم / ث}^2$

$$\therefore F = C + D = 70 + \frac{1}{4} \times 280 = 140 = \left(\frac{1}{4}\right) \times 980 \times \frac{1}{4} + \frac{1}{4} \times 280$$

$$= 332.5 \text{ سم}$$

السؤال الرابع :

(١) هبطت عربة سك حديد كتلتها ٢٠ طن من السكون على منحدر يصنع

مع الأفقى زاوية جيبها $\frac{1}{4}$ ضد مقاومات مقدارها ١٤ ث كجم لكل طن

فوصلت إلى أسفل المنحدر بعد أن قطعت مسافة ٣٥ متر عليه و

عند أسفل المنحدر اصطدمت بعربة أخرى ساكنة و مساوية لها فى

الكتلة فسارت العربتان معاً كجسم واحد على طريق أفقى فإذا سكنت

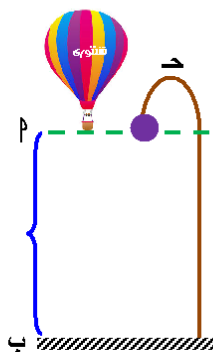
العربتان بعد دقيقة واحدة من لحظة تصادمهما أوجد المسافة الأفقية

التى تحركتها العربتان معاً

(٢) يتحرك منطاد رأسياً لأعلى و عندما كان على ارتفاع ٤,٤ متراً عن سطح الأرض سقط منه جسم كتلته ٥ كجم فإذا كانت طاقة حركة الجسم لحظة اصطدامه بالأرض تساوي ٢٩٤٠ جول و بفرض إهمال مقاومة الهواء احسب

أولاً : سرعة المنطاد لحظة سقوط الجسم

ثانياً : المسافة التي قطعها الجسم من لحظة سقوطه حتى لحظة انتظامه



بفرض أن : الجسم سقط من المنطاد عند نقطة P
و وصل إلى سطح الأرض الذي تمثله نقطة ب
، $\therefore \text{ط}_\text{م} + \text{ض}_\text{م} = \text{ط}_\text{ب} + \text{ض}_\text{ب}$
 $\therefore \frac{1}{2} \times 0 \times 9.8 + 0 = 4.4 \times 9.8 + \frac{1}{2} \times 0 \times 9.8$
ومنها : ع = 19.6 م
وهي سرعة المنطاد لحظة سقوط الجسم
والسرعة الابتدائية للجسم ، والجسم يتحرك لأعلى
ليصل لأقصى ارتفاع له عند د ثم يسكن لحظياً ثم يسقط حتى يصل لسطح الأرض
 $\therefore \text{ع} = \text{ع} - 2 \times \text{ف}$ $\therefore 0 = 19.6 - 2 \times \text{ف}$
ومنها : ف = 9.8 م
 \therefore المسافة الكلية التي قطعها الجسم = $19.6 \times 2 + 4.4 = 43.6 \text{ م}$

حل آخر لایجاد أقصى ارتفاع

$$r_{19,7} = \frac{r_{(19,7)}}{9,8 \times r} = \frac{r_{ع}}{r_{ع}} = \text{أقصى ارتفاع}$$

معادلة الحركة للعربة التي على المنحدر :

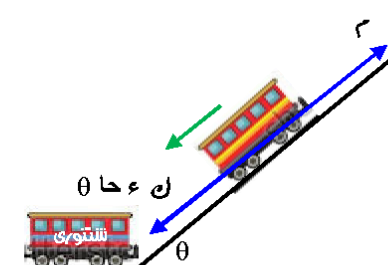
$$L = L \cup \{a\} = L \cup \{a\} = L$$

$$\frac{1}{\sqrt{2}} \times 9,8 \times 1 \times 2 = 1 \times 1 \times 2 \therefore$$

9.8 x 7. x 12 -

$$137,2 - 12. = \text{أ } 1... \therefore$$

ومنها : $\alpha = 28^\circ$ ، م / ث^٢
سرعة العربة عند قاع المنحدر :



$$ع = ع + ٢ ح ف = ٢٠ + ٢٨ \times ٢ + ٢٠ = ١٠٠ \text{ و منها : } ع = ١٠٠ / ٢$$

عند التصادم : بفرض أن ع¹ هي سرعة العربتان عندما تتحركان كجسم واحد

$$V = \frac{1}{2} \times 2.0 \times 1.2 = 1.2 \text{ م/ث}$$

بعد التصادم : $E = V, m, \theta$ ، $v = 70$ ، $\theta = 60^\circ$ ، $E = 0$.

∴ ع = ع + ح ∴ . = . + ح و منها : ح = $\frac{7}{3}$ م / ث

$$\nabla \left(\frac{v}{\gamma} \right) \times \Gamma + \Gamma(v) = 0 \quad \therefore \quad \nabla \Gamma + \Gamma \varepsilon = \varepsilon \quad ,$$

و منها : ف = ۲۱ = ۲

حل آخر لايجاد السرعة عند قاع المنحدر

∴ الشغل المبذول = التغير في طاقة الحركة

$$\therefore (C_2 - C_1) \frac{1}{r} = f (r - \theta \text{ حـا } - r)$$

$$= 30. \times (9,8 \times 2. \times 12 - \frac{1}{4.} \times 9,8 \times 1. \times 2.) \therefore$$

$$(\cdot - \mathcal{E})^{\mu} \cdot \times \Gamma \cdot \times \frac{1}{\epsilon}$$

$$1,2 \text{ م/ث} = \text{ع} \quad \text{و منها :} \quad 1, \dots, 10 = 30 \times (275 - 280) \therefore$$

السؤال الخامس :

(١) تتحرك سيارة كتلتها ٣ طن بأقصى سرعة لها ومقدارها ٢٧ كم / س صاعدة منحدر يميل على الأفقى بزاوية جيبها $\frac{1}{3}$ ثم عادت السيارة وهبطت على نفس المنحدر بأقصى سرعة لها ومقدارها ٧٢ كم / س أوجد المقاومة بفرض ثبوتها ثم أحسب قدرة السيارة بالحصان أوجد و

الحل :

عندما تكون السيارة صاعدة المنحدر بأقصى سرعة :

$$U = r + \theta \text{ و } r = \frac{1}{3} \times 3000 + r = \theta \text{ و } 100 + r = \theta$$

$$\therefore \text{القدرة} = U \times E$$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{9}{18} \times 27 \times (100 + r)$$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{15}{4} \times (100 + r) \quad (1)$$

عندما تكون السيارة هابطة المنحدر بأقصى سرعة :

$$U = r - \theta \text{ و } r = \frac{1}{3} \times 3000 - r = \theta \text{ و } 100 - r = \theta$$

$$\therefore \text{القدرة} = U \times E$$

$$\therefore \text{القدرة} = \frac{9}{18} \times 72 \times (100 - r)$$

$$\therefore \text{القدرة} = 20 \times (100 - r) \quad (2)$$

\therefore القدرة ثابتة \therefore من (1) ، (2) ينتج :

$$\frac{15}{4} \times (100 + r) = 20 \times (100 - r) \text{ ، بالضرب } \div \frac{5}{4} \text{ ينتج :}$$

$$\therefore 300 + 15r = 2000 - 20r \text{ ومنها : } r = 220 \text{ ث كجم}$$

$$\therefore 300 + 15 \times 220 = 3300 \text{ بالتعويض فى (1) ينتج :}$$

$$\text{القدرة} = \frac{9}{18} \times 27 \times (100 + 220) = 2400 \text{ ث كجم} \cdot \text{ ث}$$

$$= 32 \text{ حصان} = 2400 \div 75$$

(٢) بندول بسيط مكون من خيط طوله $\frac{1}{3}$ متر ثبت طرفه العلوى و حمل طرفه السفلى جسماً كتلته ٥٠٠ جم و يتدلى رأسياً فإذا شد الجسم بقوة أفقية إلى أن أصبح مائلاً على الرأسى بزاوية ٦٠° أوجد :
أولاً : التغير فى طاقة وضع الجسم
ثانياً : الشغل الذى بذلته القوة بالجول
ثالثاً : سرعة الجسم عند منتصف المسار إذا أزيلت القوة الأفقية وترك الجسم ليتذبذب

الحل :

من هندسة الشكل :

$$r = d \text{ و } r = d \text{ حتى } 60^\circ$$

$$r = \frac{1}{3} \times \frac{1}{3} = \frac{1}{9}$$

$$r = d = r = \frac{1}{3} = \frac{1}{9}$$

$$\therefore \text{ب د} = r - d = \frac{1}{3} - \frac{1}{9} = \frac{2}{9} \text{ و } r = \frac{2}{9}$$

أى أن : المسافة الرأسية التى تحركتها الكتلة = $\frac{2}{9}$

التغير فى طاقة وضع الجسم = $ض_p - ض_b = ل \times 6 - ل \times 2 = 4ل$

$$= 4ل \times 6 = 24ل = 24 \times \frac{1}{9} = \frac{8}{3} \text{ جول}$$

$$= \frac{8}{3} \times 9,8 \times \frac{1}{3} = 3,175 \text{ جول}$$

الشغل الذى بذلته القوة = - التغير فى طاقة وضع الجسم = - ($ض_p - ض_b$)

$$= ض_p - ض_b = 3,175 \text{ جول}$$

و من مبدأ ثبات الطاقة : $\therefore ط_p + ض_p = ط_b + ض_b$

$$\therefore 0 + 3,175 = \frac{1}{2} \times 0,5 \times ع^2 \therefore ع = 3,832 \text{ م / ث}$$

$$\text{ومنها : } ع = 3,832 \text{ م / ث}$$

و هى السرعة عند منتصف المسار

الاختبار الثالث

أولاً : أجب عن السؤال التالى :

السؤال الأول : أكمل ما يلى :

- (١) فى لحظة ما كانت كمية حركة جسم ١١٢ كجم . م / ث و طاقة حركته ٨٠ كجم . م فإن كتلة الجسم = كجم ، سرعته = م / ث عند

الحل

$$\therefore \text{ل ع} = ١١٢ \text{ كجم} \cdot \text{م} / \text{ث} \quad (١)$$

$$\therefore \frac{1}{2} \text{ ل ع}^2 = ٨٠ = ٢ \cdot \text{كجم} \cdot \text{م} = ٧٨٤ \text{ جول} \quad (٢)$$

$$\therefore \frac{1}{2} (\text{ل ع})^2 = ٧٨٤ \text{ ، بالتعويض من (١) ينتج :}$$

$$\therefore \frac{1}{2} \times ١١٢^2 = \text{ع} \times ٧٨٤ \therefore ٥٦ = \text{ع} \therefore \text{ع} = ١٤ \text{ م} / \text{ث}$$

$$\text{، بالتعويض من (١) ينتج : } ١٤ = \text{ع} \therefore ١١٢ = \text{ل} \therefore \text{ل} = ٨ \text{ كجم}$$

(٢) جسم كتلته ٣٠٠ جم يحرك فى خط مستقيم متجه إزاحته

$$\vec{F} = (\vec{r} + \vec{v} + ١) \cdot \vec{v} \text{ حيث } \parallel \vec{F} \parallel \text{ بالسـم ، } \vec{v} \text{ بالثانية}$$

فإن معيار القوة المؤثرة عليه = داین

الحل

$$\therefore \vec{F} = (\vec{r} + \vec{v} + ١) \cdot \vec{v} \therefore \vec{F} = (١ + \vec{v} \cdot \vec{v}) \cdot \vec{v}$$

$$\therefore \vec{F} = (١ + ٢) \cdot \vec{v} \therefore \vec{F} = ٣ \cdot \vec{v} \therefore \vec{F} = ٣ \times ٢٠ = ٦٠ \text{ داین}$$

(٣) جسم وزنه الحقيقى ٢٨ نيوتن ، وزنه الظاهرى ٣٢ نيوتن كما يعينه

ميزان زنبركى داخل مصعد يتحرك بتقصير منتظم فإن اتجاه حركته

يكون و اتجاه العجلة يكون

أحمد الشنتوي

الحل

∴ الوزن الظاهرى < الوزن الحقيقى ، و المصعد يتحرك بتقصير منتظم
∴ اتجاه الحركة يكون لأسفل ، اتجاه العجلة يكون لأعلى

- (٤) المسافة الرأسية بين جسمين مربوطين فى نهاية خفيف يمر على بكرة ملساء مثبتة و يتدليان رأسياً هى ١٠ سم بعد ٢ ثانية من بدء الحركة فإن سرعة كل منهما حينئذ = سم / ث

الحل

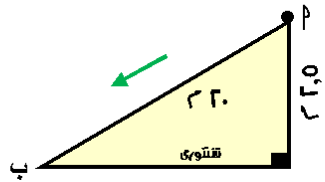
$$\therefore \text{المسافة الرأسية بين الجسمين} = ١٠ \text{ سم بعد } ٢ \text{ ث من بدء الحركة}$$

$$\therefore \text{كل جسم يقطع مسافة} = ١٠ \div ٢ = ٥ \text{ سم بعد } ٢ \text{ ث}$$

$$\therefore \text{ف} = \text{ع} \cdot \text{ح} + \frac{1}{2} \text{ ح}^2 \therefore ٥ = ٠ + \frac{1}{2} \text{ ح}^2 \therefore \text{ح} = ٢ \text{ م} / \text{ث}$$

$$\therefore \text{ح} = ٢٥ \text{ م} / \text{ث} \therefore \text{ع} = \text{ح} + ٠ = ٢٥ \times ٢ = ٥٠ \text{ سم} / \text{ث}$$

(٥) فى الشكل المقابل :



مستوى مائل أملس طوله ٢٠ مترو ارتفاعه

٢٠,٥ متر وضع جسم عند قمة المستوى

و ترك ليهبط على المستوى فإنه يصل

إلى قاعدة المستوى بسرعة م / ث

الحل

$$\therefore \text{المستوى أملس :} \therefore \text{ط} = \text{ض} = \text{ط} + \text{ض}$$

$$\therefore ٠ + ٠ = ٢٠,٥ \times ٩,٨ \times \text{ل} + \frac{1}{2} \text{ ل}^2 \therefore \text{ل} = ٧ \text{ م} / \text{ث}$$

(٦) قذف جسم كتلته ٢٠٠ جرام رأسياً إلى أعلى بسرعة ٤٩ م / ث

فإن طاقة وضعه عند أقصى ارتفاع يصل إليه الجسم = جول

الحل

أحمد الشنتوي

(٢) أثرت القوة ٥ ث كجم فى كتلة ١٩٦ كجم متحركة فى خط مستقيم أفقى فى اتجاه القوة فقطعت مسافة ٢,٨ متر احسب مقدار ازيادة طاقة الحركة للكتلة بالجلول ، و إذا كانت طاقة حركة الكتلة فى نهاية المسافة ١٢١,١٢ جلول احسب السرعة الابتدائية للكتلة

الحل

الزيادة فى طاقة الحركة = الشغل المبذول من القوة = $ق \times ف$

$$١٣٧,٢ = ٢,٨ \times ٩,٨ \times ٥ =$$

$$\therefore ش = ط - ط \quad \therefore ١٣٧,٢ = ١٢١,١٢ - \frac{1}{2} \times ١٩٦ \times ع^2$$

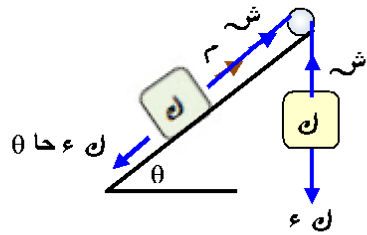
$$\therefore \frac{1}{2} \times ١٩٦ \times ع^2 = ١٦,٠٨ \quad \text{و منها : } ع = \frac{1}{5} م/ث$$

السؤال الثالث :

(١) جسم كتلته ١٧ جم موضوع على مستوى مائل خشن يميل على

بزواية جيبها $\frac{4}{5}$ ربط بخيط يمر على بكرة ملساء عند قمة المستوى و يتدلى من الطرف الخالص للخيط ثقل ما ، فإذا كان أقل ثقل يلزم تعيقه من هذا الطرف للخيط لحفظ توازن الجسم على المستوى هو ٧. ث جم أوجد مقاومة المستوى بثقل الجرام و إذا علق من الطرف الخالص للخيط ثقل قدره ١٩٤ ث جم أوجد عجلة المجموعة بفرض ثبوت المقاومة فى الحالتين

الحل



فى الحالة الأولى : \therefore المجموعة متزنة
 \therefore معادلات الاتزان هى :

$$ش = ٩٨٠ \times ٧٠$$

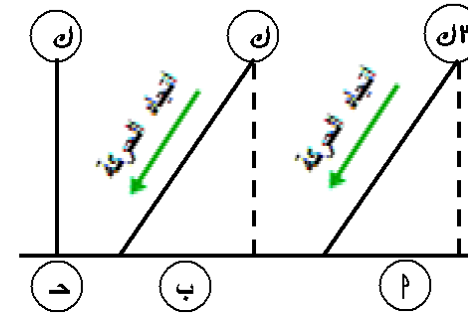
$$ش = ٣ + ٩٨٠ \times ١٧٠ \times \frac{4}{5} \quad (٢)$$

$$أقصى ارتفاع (ل) = \frac{(٤٩)}{٩,٨ \times ٢} = ١٢٢,٥ م$$

$$\therefore ض = ل = ١٢٢,٥ \times ٨,٩ \times ٠,٢ = ٢٤٠,١ جلول$$

ثانياً : أجب عن ثلاثة أسئلة فقط مما يلى :
 السؤال الثانى :

(١) فى الشكل المقابل :



ثلاث كتل ١، ٢، ٣

تتحرك من أعلى لأسفل من

السكون (بفرض اهمال مقاومة

الهواء و الاحتكاك)

أولاً : أى من الكتل الثلاث

تصل للأرض بأكبر سرعة

ثانياً : أى من الكتل الثلاث تبذل شغلاً أكثر للوصول للأرض

الحل

$$\therefore ض - ض = ط - ط + ش - ش = ٠$$

$$\therefore \text{للكتلة عند د : } ل = ل - ٠ = ٠ - \frac{1}{2} \times ١٧ \times ع^2 \quad \text{و منها : } ع = ٢ م/ث$$

$$\text{للكتلة عند ب : } ل = ل - ٠ = ٠ - \frac{1}{2} \times ١٧ \times ع^2 \quad \text{و منها : } ع = ٢ م/ث$$

$$\text{للكتلة عند م : } ل = ل - ٠ = ٠ - \frac{1}{2} \times ١٧ \times ٣ \times ع^2 \quad \text{و منها : } ع = ٢ م/ث$$

\therefore الكتل الثلاث تصل للأرض بنفس السرعة

$$\therefore ش = ط - ط = ٠$$

$$\therefore ش = د = ش = ب = ٠ - \frac{1}{2} \times ١٧ \times ع^2 = ٠ - \frac{1}{2} \times ١٧ \times ٢^2 = ٠ م/ث$$

$$\text{ش = م} = \frac{1}{2} \times ١٧ \times ٣ \times ع^2 = ٠ - \frac{1}{2} \times ١٧ \times ٢^2 = ٠ م/ث$$

\therefore الشغل المبذول من الكتلة عند م يكون أكبر من الشغل المبذول من الكتلتين الآخرين

$$٣٠ \times (٢ + و حا \theta) = ١٥ \times (٢ - و حا \theta)$$

$$٢ \times (٢ - و حا \theta) = ٢ + و حا \theta$$

$$٢ + و حا \theta = ٢ - و حا \theta \quad \therefore ٢ = ٢ - و حا \theta$$

بالتعويض فى (١) ينتج :

$$(٣) \quad ١٥ \times (٢ + و حا \theta) = ١٥ \times (٢ - و حا \theta)$$

عندما تكون السيارة صاعدة المنحدر بأقصى سرعة :

$$٢ = ٢ + و حا \theta$$

$$(٤) \quad ٣ = ٢ + و حا \theta \times ع$$

من (٣) ، (٤) ينتج : $٦٠ = ٢ + و حا \theta \times ع$

$$\therefore ع = ٢٠ / ٢$$

السؤال الرابع :

(١) كرة كتلتها ٢٠٠ جم تتحرك بسرعة ٧ م/ث اصطدمت بكرة ساكنة

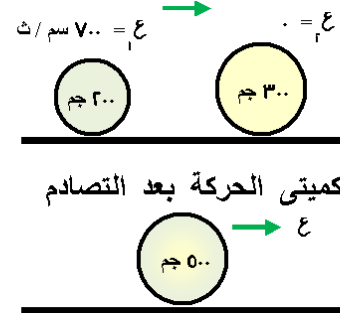
كتلتها ٣٠٠ جم و تحركتا معاً كجسم واحد أوجد :

أولاً : السرعة المشتركة لهما بعد التصادم مباشرة

ثانياً : طاقة الحركة المفقودة بالتصادم

ثالثاً : المسافة التى يسكن بعدها الجسم إذا لاقى مقاومة ٢٠٠ ن/جم

الحل :



نعتبر أن اتجاه سرعة الكرة الأولى قبل التصادم موجباً و أن السرعة المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع

\therefore مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$$٢٠٠ \times ع + ٣٠٠ \times ٠ = ٢٠٠ \times ٧ + ٣٠٠ \times ع$$

$$\therefore ٥٠٠ \times ع = ١٤٠٠ + ٣٠٠ \times ع$$

ومنها : $ع = ٢٨٠ / ٢$ م/ث فى اتجاه حركة الكرة الأولى

بالتعويض من (١) فى (٢) ينتج :

$$٧ \times ٩٨٠ + ٢ \times ٩٨٠ = ١٧ \times ٩٨٠$$

ومنها ينتج : $٩٨٠ = ٢ + ٩٨٠ \div ١٠$ ث جم

فى الحالة الثانية :

معادلات الحركة هى :

$$(٣) \quad ١٩٤ = ٩٨٠ \times ١٩٤ - ش$$

$$١٧ = ٩٨٠ \times ١٠ - ش$$

$$(٤) \quad ١٧ \times ٩٨٠ = ١٧ \times ٩٨٠$$

بالجمع ينتج : $٣٦٤ = ١٠٩٢٠$

ومنها : $٢٨٠ = ٢٨٠$ سم / ث

(٢) سيارة قدرة آلاتها ثابتة و أقصى سرعة لها عند صعودها منحدر ما

هى ٥٤ كم / س و أقصى سرعة لها عند هبوطها نفس المنحدر هى

١٠٨ كم / س أوجد أقصى سرعة تتحرك بها على مستوى أفقى

علماً بأن مقاومة الطريق لحركة السيارة ثابتة فى الحالات الثلاث

الحل :

عندما تكون السيارة صاعدة المنحدر بأقصى سرعة :

$$١ = ٢ + و حا \theta \quad \therefore \text{القدرة} = ١ \times ع$$

$$\therefore \text{القدرة} = ٥٤ \times (٢ + و حا \theta) \times \frac{٥}{١٨}$$

$$(١) \quad ١٥ \times (٢ + و حا \theta) = \text{القدرة}$$

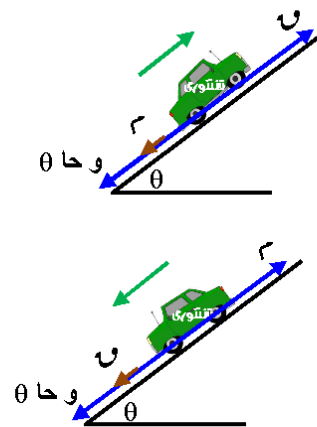
عندما تكون السيارة هابطة المنحدر بأقصى سرعة :

$$١ = ٢ - و حا \theta \quad \therefore \text{القدرة} = ١ \times ع$$

$$\therefore \text{القدرة} = ١٠٨ \times (٢ - و حا \theta) \times \frac{٥}{١٨}$$

$$(٢) \quad ٣٠ \times (٢ - و حا \theta) = \text{القدرة}$$

\therefore القدرة ثابتة ، من (١) ، (٢) ينتج :



بالمثل : شه = $\{^3_1\}$ ع ف . = (لاحظ : $\cdot = \cdot$)

$$\text{شه} = \{^3_1\} \text{ ع ف} = \{^1_1\} \text{ ع ف} + \{^2_1\} \text{ ع ف}$$

$$= \text{مساحة سطح } \Delta \text{ ع هـ} = \cdot + \cdot = \cdot = 2 \times 2 \times \frac{1}{2} = 2 \text{ جول}$$

(المساحة تحت محور السينات)

$$\text{شه} = \{^1_1\} \text{ ع ف} = \{^1_1\} \text{ ع ف} = \{^1_1\} \text{ ع ف}$$

$$+ \{^2_1\} \text{ ع ف} + \{^3_1\} \text{ ع ف} + \{^4_1\} \text{ ع ف} =$$

$$\cdot = [\cdot + 2 \cdot + 2 \times 1] = [\{^1_1\} \text{ ع ف}]$$

السؤال الخامس :

(1) يتحرك جسم متغير الكتلة فى خط مستقيم و كانت كتلته عند أى لحظة

زمنية t هى $m = (1 + 2t)$ جرام و كان متجه إزاحته يعطى

بالعلاقة $\vec{f} = (2t - 1) \vec{e}$ حيث $\|\vec{f}\|$ بالنسبة m ،

بالتانية أوجد كمية حركته فى الفترة الزمنية $[0, 3]$

الحل

$$\vec{f} = (2t - 1) \vec{e} \Rightarrow \vec{f} = (2 - t) \vec{e} \Rightarrow \vec{f} = (2 - t) \vec{e}$$

$$\text{أى أن : } \vec{f} = (2 - t) \vec{e} \Rightarrow \vec{f} = (2 - t) \vec{e}$$

$$\therefore m = (1 + 2t)(2 - t) = 2 - t - 2t^2 = 2 - 3t - 2t^2$$

$$\therefore m_0 = 2 \text{ جم. سم / ث} , m_3 = 0 \text{ جم. سم / ث}$$

$$\therefore \text{ كمية الحركة فى } [0, 3] = m_0 - m_3 = 2 - 0 = 2$$

$$= 116 \text{ جم. سم / ث}$$

\therefore طاقة الحركة المفقودة = طاقة الحركة قبل التصادم - طاقة الحركة بعد التصادم

$$\therefore \text{ طاقة الحركة المفقودة} = \left[\left(\frac{1}{2} \times 200 \times 3^2 \right) + \left(\frac{1}{2} \times 200 \times 7^2 \right) \right] - \left(\frac{1}{2} \times 200 \times 10^2 \right)$$

$$= - \left(\frac{1}{2} \times 200 \times 10^2 \right) = -10000 \text{ أرج}$$

\therefore التغير فى طاقة الحركة = الشغل المبذول

$$\therefore -10000 = \left(\frac{1}{2} \times 200 \times 10^2 \right) - \left(\frac{1}{2} \times 200 \times 90^2 \right)$$

ومنها : $f = 100$ سم

(2) فى الشكل المقابل :

\vec{v} تؤثر على سيارة أطفال

كتلتها 2 كجم تسير فى خط

مستقيم موازى لمحور السينات

مركبة من تتغير بتغير القوة

كما بالشكل أحسب الشغل

المبذول بواسطة القوة عند :

(1) $t = 0$ إلى $t = 3$ متر (2) $t = 3$ إلى $t = 4$ متر

(3) $t = 4$ إلى $t = 7$ متر (4) $t = 7$ إلى $t = 2$ متر

الحل

$$\therefore \text{شه} = \{^2_1\} \text{ ع ف}$$

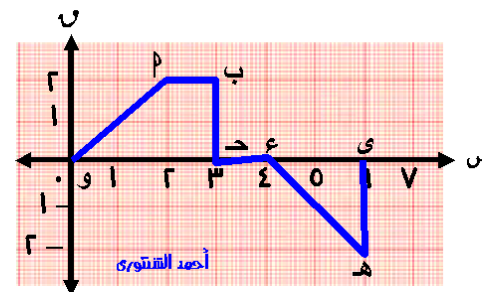
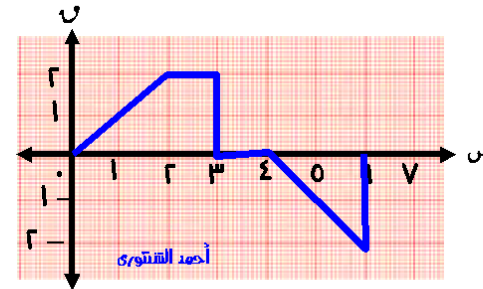
$$\therefore \text{شه} = \{^3_1\} \text{ ع ف}$$

المساحة تحت المنحنى من $f = 0$ إلى $f = 8$

إلى $f = 8$

= مساحة سطح شبه المنحرف PM و $h = 2$

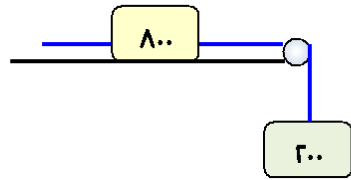
$$= \frac{1}{2} \times (1 + 3) \times 2 = 4 \text{ جول}$$



من العلاقة $\vec{F} = m\vec{a} + m\vec{g}$ ، فإن : $\vec{F} = m\vec{a}$ ، $\vec{F} = m\vec{g}$ ، ...

الحل

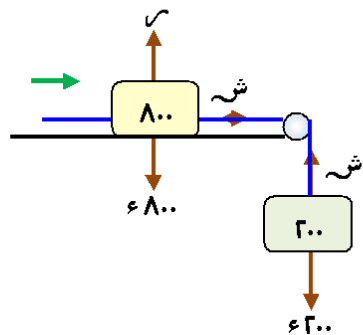
$$\begin{aligned} \vec{F} &= m\vec{a} + m\vec{g} \\ \vec{F} &= m\vec{a} + m\vec{g} \\ \vec{F} &= m\vec{a} + m\vec{g} \\ \vec{F} &= m\vec{a} + m\vec{g} \\ \vec{F} &= m\vec{a} + m\vec{g} \\ \vec{F} &= m\vec{a} + m\vec{g} \\ \vec{F} &= m\vec{a} + m\vec{g} \\ \vec{F} &= m\vec{a} + m\vec{g} \end{aligned}$$



(٢) فى الشكل المقابل :
مستوى أفقى أملس فإن :
الضغط على البكرة = ث جم

الحل

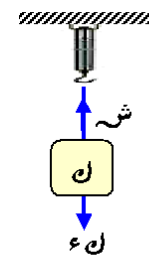
∴ المستوى أملس ∴ معادلات الحركة هى :
(١) $200 = 800 - 980 \times 200$
(٢) بالجمع ينتج :
 $980 \times 200 = 1000$



و منها : $196 = 800 - 980 \times 200$
بالتعويض فى (٢) ينتج :
 $106800 = 196 \times 800$ دايين
 $160 = 980 \div 106800$ ث جم
، $\vec{F} = m\vec{a} + m\vec{g}$ ، $\vec{F} = m\vec{a}$ ، ...

(٢) لتعيين مقدار عجلة الجاذبية فى مكان ما علق جسم كتلته ١,٥ كجم فى خطاف ميزان زنبركى مثبت فى سقف مصعد فسجلت قراءة الميزان ١٦,٥ نيوتن عندما كان صاعداً بعجلة $d \text{ م/ث}^2$ و سجل ١٢,٧٥ نيوتن عندما كان هابطاً بعجلة $d \text{ م/ث}^2$ أحسب عجلة الجاذبية فى ذلك المكان و كذلك عجلة المصعد

الحل



بفرض أن : عجلة الجاذبية فى المكان = $d \text{ م/ث}^2$
∴ المصعد صاعد بعجلة $d \text{ م/ث}^2$
∴ معادلة الحركة هى : $16,5 = 1,5 - d$
∴ $1,5 - 16,5 = d$ (١)

∴ المصعد هابط بعجلة $d \text{ م/ث}^2$
∴ معادلة الحركة هى : $12,75 = 1,5 + d$
∴ $1,5 + 12,75 = d$ (٢)

بالطرح ينتج :

$29,25 = d$ ومنها : $9,75 = d \text{ م/ث}^2$
، بالتعويض فى (١) ينتج : $1,5 - 9,75 = d$
و منها : $d = 1,25 \text{ م/ث}^2$

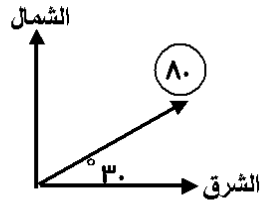
الاختبار الرابع

أولاً : أجب عن السؤال التالى :
السؤال الأول : أكمل ما يلى :

(١) يتحرك جسم كتلته ٥ وحدات تحت تأثي القوة

$\vec{F} = m\vec{a} + m\vec{g}$ و كان متجه إزاحته يعطى

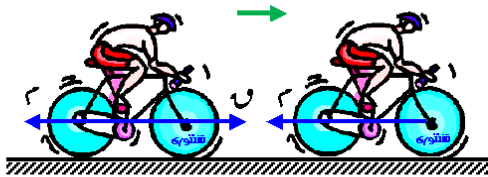
- (٦) قوة مقدارها ٨٠ نيوتن تعمل فى اتجاه ٣٠° شمال الشرق فإن الشغل المبذول بواسطة القوة خلال إزاحة معيارها ٤٠ متر نحو الشمال يساوى جول



الحل:
مركبة القوة نحو الشمال (اتجاه الإزاحة)
٨٠ حا ٣٠° = $\frac{1}{2} \times ٨٠ = ٤٠$
∴ الشغل المبذول = $٤٠ \times ٤٠ = ١٦٠٠$ جول

ثانياً : أجب عن ثلاثة أسئلة فقط مما يلى :
السؤال الثانى :

- (١) يتحرك راكب دراجة على طريق أفقى خشن بعجلة منتظمة فتغيرت طاقة حركته بمقدار ١٠٧٨٠٠ جول خلال $\frac{1}{2}$ كم ثم أوقف الراكب حركة ساقيه فقطع ١٠٠ متر فقدت خلالها طاقة الحركة بمقدار ٧٨٤٠ جول أوجد بثقل الكيلوجرام كلاً من المقاومات و القوة



أثناء تأثير القوة المحركة للدراجة :

$$ط - ط = (ف - ٠) \times ٠$$

$$٠ \times (٠ - ٠) = ١٠٧٨٠٠ \therefore$$

$$\therefore ٠ - ٠ = ٢١٥,٦ \quad (١)$$

بعد إيقاف حركة السائقين :

$$ط - ط = ٠ - ٧٨٤٠ \therefore$$

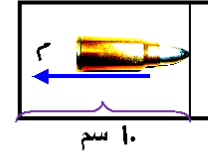
$$\therefore ٠ = ٧٨,٤ \text{ نيوتن} = ٩,٨ \div ٧٨,٤ = ٨ \text{ ث كجم}$$

$$\text{بالتعويض (١) ينتج : } ٢١٥,٦ = ٧٨,٤ - ٠$$

$$\therefore ٠ = ٢٩٤ \text{ نيوتن} = ٩,٨ \div ٢٩٤ = ٣٠ \text{ ث كجم}$$

- (٣) رصاصة كتلتها ٩٨ جم تتحرك أفقياً بسرعة ٧٢ كم / س غاصت فى حاجز رأسى مسافة ١٠ سم قبل أن تسكن
فإن متوسط مقاومة الحاجز = ث كجم

$$\vec{v} = \vec{e} \quad \vec{e} = ٢٢٠ / \text{ث}$$



نفرض أن : \vec{v} متجه وحدة فى اتجاه الحركة

$$\therefore \vec{e} = \frac{٧٢}{١٨} \times ٧٢ = \frac{٥}{١٨} \times ٧٢ = ٢٢٠ / \text{ث}$$

$$\therefore \vec{e} = ٠,١ \quad \therefore \vec{f} = ٠,١ \quad \therefore \vec{v} = ٠,١$$

$$\therefore \vec{v} = \vec{v} - \vec{v} = ٠ - ٠,١ \times ٢ = -٠,٢ \quad \therefore \vec{v} = (٢٠٠) \times ٠,٩٨ \times \frac{1}{2} = ٠,١$$

$$\therefore \vec{v} = ١٩٦٠٠ \text{ نيوتن} = ٩,٨ \div ١٩٦٠٠ = ٢٠٠ \text{ ث كجم}$$

- (٤) سفينة كتلتها ٤٤١ طن تتحرك بسرعة ٧٢ كم / س
فإن طاقة حركتها = كيلوات . ساعة

$$ط = \frac{1}{2} \times ٤٤١ \times ١٠^3 \times \left(\frac{٧٢}{١٨} \right)^2 = ٨٨٢ \times ١٠^3 \times ١٠ = ٨٨٢ \times ١٠^4 \text{ جول (وات. ث)}$$

$$= ٨٨٢ \times ١٠^4 \div (٣٦ \times ١٠^3) = ٢٤,٥ \text{ كيلوات . ساعة}$$

- (٥) آلة تبذل شغلاً قدره ١٥٠٠٠ ث كجم . متر خلال ١٠ ثوان
فإن قدرة الآلة بالحصان =

$$\therefore \text{الشغل المبذول} = ١٥٠٠٠ \text{ ث كجم . متر خلال } ١٠ \text{ ثوان}$$

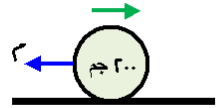
$$\therefore \text{القدرة} = ١٥٠٠ \div ١٠ = ١٥٠ \text{ ث كجم . متر / ث}$$

$$= ٧٥ \div ١٥٠ = ٢٠ \text{ حصان}$$

السؤال الثالث :

- (١) قذفت كرة كتلتها ٢٠٠ جم بسرعة ٢١ متر/ث على مستوى أفقى ضد مقاومات تعادل $\frac{1}{4}$ من وزنها و بعد ١.٠ ثوان صدمت كرة أخرى مساوية لها فى الكتلة تتحرك بسرعة ٧ متر/ث فى الاتجاه المضاد فإذا تحركت الكرتان معاً كجسم واحد بعد التصادم أحسب أولاً : السرعة المشتركة للكرتين
ثانياً : دفع كل من الكرتين على الأخرى
ثالثاً : طاقة الحركة المفقودة بالتصادم

الحل



قبل التصادم : ل = ح = ٢ - = ٢

$$\therefore \text{ل} = \text{ح} = -\frac{1}{4} \text{ ل}$$

$$\therefore \text{ح} = -\frac{1}{4} \times 9.8 = -2.45 \text{ م/ث}$$

$$\therefore \text{ع} = \text{ح} + \text{ل}$$

$$= 21 - 2.45 = 18.55 \text{ م/ث}$$

عند التصادم :

نعتبر أن اتجاه سرعة الكرة الأولى قبل التصادم موجباً و أن السرعة

المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع

∴ مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$$\therefore \text{ل}_1 \text{ع}_1 + \text{ل}_2 \text{ع}_2 = (\text{ل}_1 + \text{ل}_2) \text{ع}$$

$$\therefore 200 \times 21 - 200 \times 2.45 = (200 + 200) \text{ع}$$

و منها : ع = ١٨.٥٥ م/ث فى اتجاه حركة الكرة الأولى

دفع الكرة الأولى على الكرة الثانية = التغير فى كمية حركة الكرة الثانية

$$\text{د} = \text{ل}_2 (\text{ع} - \text{ع}_2) = 200 \times (18.55 - 2.45) = 3220 \text{ كجم م/ث}$$

دفع الكرة الثانية على الكرة الأولى = التغير فى كمية حركة الكرة الأولى

- (٢) كفتا ميزان كتلة كل منهما ٣٥٠ جم متصلتان بخيط خفيف غير مرن يمرن على بكرة صغيرة ملساء وضع فى إحدى الكفتين جسم كتلته ٢٨٠ جم وفى الكفة الثانية جسم كتلته ١٠ جم فإذا هبطت الكفة التى بها الكتلة ٢٨٠ جم مسافة ٥٦.٠ سم من السكون فى ٢ ثانية أوجد :

أولاً : عجلة حركة المجموعة

ثانياً : الشد فى الخيط وكذلك قيمة ل

ثالثاً : الضغط على كل من الكفتين

الحل

$$\therefore \text{ف} = \text{ع} \cdot \text{ل} + \frac{1}{2} \text{ل} \cdot \text{ش}^2$$

$$\therefore 56.0 = \frac{1}{2} \times \text{ل} + 0$$

و منها : ح = ٢٨٠ م/ث

معادلات الحركة هى : ٣١٥ ح = ٩٨٠ × ٣١٥ - ش

$$\therefore 280 \times 315 = 980 \times 315 - \text{ش}$$

و منها : ش = ٧٠٠ × ٣١٥ = ٢٢٠٥٠٠ دايين

$$= 220500 \div 980 = 225 \text{ ث جم}$$

$$\therefore (\text{ل} + 350) \text{ح} = \text{ش} - 980 \times (\text{ل} + 350) \quad (1)$$

$$\therefore (\text{ل} + 350) \times 225 - 220500 = 980 \times (\text{ل} + 350) \div 140 \text{ ينتج :}$$

$$\therefore 2 \text{ ل} + 7 - 1075 = 70 + \text{ل}$$

$$\therefore 9 \text{ ل} = 1260 \text{ و منها : ل} = 140$$

$$\text{مقدار الضغط على الكفة الهابطة (ص)} = (280 - 980) \times 280$$

$$= 700 \times 280 = 196000 \text{ دايين} = 196000 \div 980 = 200 \text{ ث جم لأسفل}$$

$$\text{مقدار الضغط على الكفة الصاعدة (ص)} = (280 + 980) \times 140$$

$$= 1260 \times 140 = 176400 \text{ دايين} = 176400 \div 980 = 180 \text{ ث جم لأعلى}$$

السؤال الرابع :

- (١) أثرت قوة مقدارها ١٢,٦ نيوتن على جسم ساكن موضوع على مستوى أفقى لفترة من الزمن فأكتسب الجسم فى نهايتها طاقة حركة قدرها ٩ ث كجم . م ، بلغت كمية حركته عندئذ ٤٢ كم / م ث ثم رفعت القوة فعاد الجسم إلى السكون مرة أخرى بعد أن قطع مسافة ٢١ م من لحظة رفع القوة أوجد كتلة الجسم و مقاومة المستوى لحركة الجسم بالنيوتن بفرض ثبوتها ثم أوجد زمن تأثير القوة

الحل

$$\therefore \text{ط} = \frac{1}{2} \text{ك} \text{ع}^2 \quad \therefore \frac{1}{2} \text{ك} \text{ع}^2 = 9,8 \times 9 \quad (1)$$

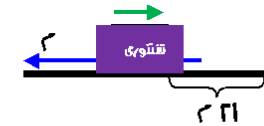
$$\therefore \text{م} = \text{ك} \text{ع} \quad \therefore \text{ك} = 42 \quad (2)$$

بقسمة (١) ÷ (٢) ينتج : ع = ٤,٢ م / ث

بالتعويض فى (١) ينتج : ك = ١٠ كجم

بعد رفع القوة :

$$\text{ط} - \text{ط} = - \text{م} \times \text{ف}$$



$$\therefore 0 - \text{ط} = - \text{م} \times \text{ف} \quad \therefore 0 - \frac{1}{2} \times 10 \times (4,2)^2 = - \text{م} \times 4,2 \quad \text{و منها : م} = 2,2 \text{ نيوتن}$$

أثناء تأثير القوة :

$$\text{ك} - \text{ق} = \text{ح}$$

$$\therefore 10 - 12,6 = \text{ح} \quad \text{و منها : ح} = -0,84 \text{ م / ث}$$

$$\text{ع} = \text{ح} + \text{ع} \quad \therefore 0 = -0,84 + 4,2 \quad \therefore 0,84 + 0 = 4,2$$

و منها : ح = ٥ ث

حل آخر لايجاد زمن تأثير القوة

$$\therefore (\text{ق} - \text{ك}) \times \text{ز} = \text{ك} (\text{ع} - \text{ع})$$

$$\therefore (0 - 2,2) \times 0 = \text{ك} (4,2 - 12,6)$$

و منها : ح = ٥ ث

$$\text{د} = \text{ك} (\text{ع} - \text{ع}) = 10 \times (4,2 - 12,6) = -84 \text{ كجم} \cdot \text{م} / \text{ث}$$

∴ طاقة الحركة المفقودة = طاقة الحركة قبل التصادم - طاقة الحركة بعد التصادم

$$\therefore \text{طاقة الحركة المفقودة} = \left[\frac{1}{2} \times 10 \times (4,2)^2 + \frac{1}{2} \times 10 \times (12,6)^2 \right]$$

$$- 22,0 \text{ دايين} = \frac{1}{2} \times 10 \times (3,0)^2$$

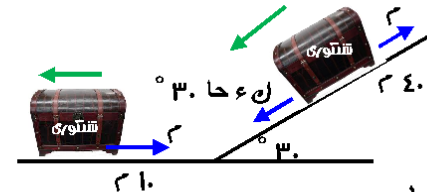
- (٢) تنقل الصناديق فى أحد المصانع بانزلاقها على مستوى مائل ينتهى بمستوى أفقى فإذا كان طول المستوى ٤ متر وزاوية ميله على

الأفقى ٣٠° والمقاومة لكل من المستويين تعادل $\frac{1}{5}$ وزن الجسم

أوجد سرعة الصندوق عند نهاية المسار بفرض أن سرعته لا

تتغير بانتقاله إلى المستوى الأفقى إذا طول الجزء الأفقى ١٠ أمتار

الحل



بفرض أن : كتلة الصندوق = ك كجم

على المستوى المائل :

$$\text{ط} - \text{ط} = (\text{ك} \text{ح} \text{ا} 30^\circ - \text{م} \times \text{ف})$$

$$\therefore \frac{1}{2} \text{ك} \text{ع}^2 - 0 = (\text{ك} \text{ح} \text{ا} 30^\circ - \text{م} \times \text{ف}) \quad \therefore \frac{1}{2} \times 10 \times (9,8)^2 - 0 = (\text{ك} \text{ح} \text{ا} 30^\circ - \text{م} \times \text{ف})$$

$$\therefore \text{ع} = 230,2$$

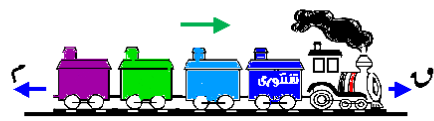
(ع عند نهاية المستوى المائل = عند ع عند بداية المستوى الأفقى)

على المستوى الأفقى : ط - ط = م × ف

$$\therefore \frac{1}{2} \text{ك} \text{ع}^2 - \frac{1}{2} \text{ك} \text{ع}^2 = 10 \times 9,8 \times \text{ز} - 230,2 \times \text{ز}$$

$$\therefore \frac{1}{2} \text{ك} \text{ع}^2 = 117,6 - 19,6$$

$$\therefore \text{ع} = 196 \quad \therefore \text{ع} = 14 \text{ م / ث}$$



$$د = ٤٩ \text{ سم / ث}^2 = ٠,٤٩ \text{ م / ث}^2$$

$$\text{معادلة الحركة : } د = ٢ - ٢$$

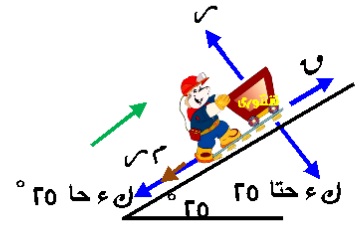
$$\therefore ١٨٠ \times ١٠ \times ٠,٤٩ = ١٧٦٤٠ - ٢$$

$$\text{ومنها : } ٢ = ١٠٥٨٤٠ \text{ نيوتن} = ٩,٨ \div ١٠٨٤٠ = ١٠٨٠٠ \text{ ث كجم}$$

$$\therefore \text{القدرة} = ٢ \times ٢ = ١٠٨٠٠ \text{ ع}$$

$$\text{ومنها : } ع = ٧,٥ \text{ م / ث} = ٧,٥ \times \frac{١٨}{٥} = ٢٧ \text{ كم / س}$$

(٢) عامل يدفع عربة كتلتها ٢٠ كجم لتتصعد مستوى يميل على الأفقى بزاوية قياسها ٢٥° لأعلى بقوة مقدارها ١٤٠ نيوتن فإذا كان معامل الاحتكاك بين المستوى و العربة $\frac{٣}{٤}$ و العربة تتحرك مسافة ٣,٨ م احسب الشغل الكلى المبذول على العربة ، و إذا تحركت العربة أسفل المستوى من سكون احسب سرعة العربة عندما تكون على مسافة ٣,٨ م على المستوى



عندما تكون العربة صاعدة المستوى بتأثير قوة :

$$٢ = ٩,٨ \times ٢٠ \text{ ع حتى } ٢٥^\circ$$

$$\text{الشغل الكلى} = (٢ - ٢ - ٢) \times (٢٠ \text{ ع حتى } ٢٥^\circ) \times \text{ف}$$

$$= (١٤٠ - \frac{٣}{٤} \times ٩,٨ \times ٢٠ \times ٢٥^\circ - ٩,٨ \times ٢٠ \times ٢٥^\circ) \times \text{ف}$$

$$٣,٨ = ١٤,٧٣ \text{ جول}$$

عندما تكون العربة هابطة المستوى :

$$\text{ط} - \text{ط} = (٢٠ \text{ ع حتى } ٢٥^\circ - ٢) \times \text{ف}$$

$$\therefore \frac{١}{٢} \times ٢٠ \times \text{ع} - (٩,٨ \times ٢٠ \times ٢٥^\circ - \frac{٣}{٤} \times ٩,٨ \times ٢٠ \times ٢٥^\circ) = ٠$$

$$\text{ومنها : } ع = ٣,٣٥ \text{ م / ث}$$

(٢) علق جسم فى ميزان زنبركى مثبت فى سقف مصعد فسجل القراءة ٨٠ ث كجم عندما كان المصعد صاعداً بعجلة منتظمة د م / ث^٢ و سجل القراءة ٦٠ ث كجم عندما كان المصعد صاعداً بتقصير منتظم بعجلة منتظمة د م / ث^٢ أوجد كتلة الجسم و قيمة د

الحل

بفرض أن : كتلة الجسم = ٢ كجم

\therefore المصعد صاعد بعجلة د م / ث^٢

\therefore معادلة الحركة هى : ٢ د = ٢ - ٢

$$\therefore ٢ د = ٨٠ \times ٩,٨ - ٦٠ \times ٩,٨$$

\therefore المصعد صاعد بتقصير منتظم بعجلة د م / ث^٢

\therefore معادلة الحركة هى : ٢ د = ٢ - ٢

$$\therefore ٢ د = ٦٠ \times ٩,٨ - ٨٠ \times ٩,٨$$

بالطرح ينتج :

$$٢ = ٩,٨ \times ١٤٠ = ٩,٨ \times ٧٠ \text{ ومنها : } ٧٠ = ٧٠ \text{ كجم}$$

$$\text{، بالتعويض فى (١) ينتج : } ٧٠ = ٨٠ \times ٩,٨ - ٧٠ \times ٩,٨$$

$$\text{ومنها : } د = ١,٤ \text{ م / ث}^2$$

السؤال الخامس :

(١) قاطرة قدرة محركها ١٠٨٠ حصاناً و كتلتها ٥٠ طن تجر قطار كتلته

١٣٠ طن على مستوى أفقى خشن بعجلة ٤٩ سم / ث^٢ فإذا كانت

كانت مقاومة الهواء و الاحتكاك تعادل ١٠ ث كجم لكل طن من الكتلة

احسب أقصى سرعة يقطعها القطار بالكيلومتر / الساعة

الحل

$$\text{الكتلة الكلية للقاطرة و القطار (٢) = } ١٣٠ + ٥٠ = ١٨٠ \text{ طن}$$

$$\text{مقاومة الهواء و الاحتكاك (٣) = } ٩,٨ \times ١٨٠ \times ١٠ = ١٧٦٤٠ \text{ نيوتن}$$

أحمد الشنتوي

أحمد الشنتوي

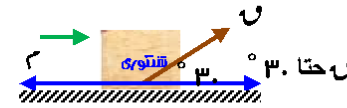
الاختبار الخامس

أولاً : أجب عن السؤال التالى :

السؤال الأول : أكمل ما يلى :

- (١) يجذب حصان كتلة خشبية على أرض أفقية بقوة مقدارها ١٠٠ ث كجم و تميل على الأفقى بزاوية قياسها ٣٠° فإذا تحركت الكتلة بسرعة منتظمة فإن مقدار مقاومة الأرض لحركتها = ث كجم

الحل



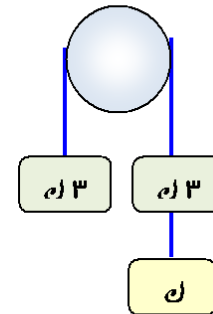
$$\begin{aligned} \therefore \text{الكتلة تتحرك بسرعة منتظمة} \\ \therefore \text{ق ح تا } ٣٠^\circ = ١٠٠ \times \frac{\sqrt{3}}{2} \\ = ٨٦.٦ \text{ ث كجم} \end{aligned}$$

- (٢) اثرت قوة مقدارها ٥ ث كجم على جسم ساكن كتلته ٤٩ كجم لمدة ٣ ثوانى فإن سرعة الجسم فى نهاية هذه المدة = م / ث

الحل

$$\begin{aligned} \therefore \text{الجسم ساكن ، } \text{ق} \times \text{ت} = \text{ع} - \text{ع} \\ \therefore ٥ \times ٩.٨ \times ٣ = ٣ \times (٤٩ - \text{ع}) \end{aligned}$$

ومنها : ع = ٣ م / ث



(٣) فى الشكل المقابل :

٣ ل ، ٣ ل كتلتان معلقتان من طرفى خيط يمر على بكرة صغيرة ملساء و معلق باحدى الكتلتين كتلة إضافية ل و تركت المجموعة للحركة من السكون فإن سرعة المجموعة بعد ٢ ثانية = سم / ث

أحمد الشنتوي

الحل

معادلات الحركة هى :

$$(١) \text{ع} = \text{ع} + \text{ا} \times \text{ت} - \frac{١}{٢} \text{ا} \times \text{ت}^2$$

$$(٢) \text{ع} = \text{ع} + \text{ا} \times \text{ت} - \frac{١}{٢} \text{ا} \times \text{ت}^2$$

$$\text{ع} = \text{ع} + \text{ا} \times \text{ت} - \frac{١}{٢} \text{ا} \times \text{ت}^2$$

$$\text{ومنها : ع} = \frac{١}{٢} \times ٩٨٠ \times ١٤٠ = ١٤٠ \text{ سم / ث}^2$$

$$\text{ع} = \text{ع} + \text{ا} \times \text{ت} - \frac{١}{٢} \text{ا} \times \text{ت}^2$$

$$= ٢٨٠ \text{ سم / ث}$$

- (٤) قذيفة كتلتها ٤٥ جرام تتحرك بسرعة منتظمة مقدارها ١٤٤٠ كم / س فإن طاقة حركتها = جول

الحل

$$\text{ط} = \frac{١}{٢} \text{ع} = \frac{١}{٢} \times ٤٥ \times ١٤٤٠^2 = ٣٦٠٠ \text{ جول}$$

- (٥) آلة تبذل شغلاً بمعدل منتظم = ١٨٠٠٠ ث كجم . متر كل دقيقة فإن قدرة الآلة بالحصان =

الحل

$$\therefore \text{الشغل المبذول} = ١٨٠٠٠ \text{ ث كجم . متر كل دقيقة}$$

$$\therefore \text{القدرة} = ١٨٠٠٠ \div ٦٠ = ٣٠٠ \text{ ث كجم . متر / ث}$$

$$= ٧٥ \div ١٥٠ = ٤ \text{ حصان}$$

- (٦) تتحرك كرة كتلتها ٣٠٠ جم أفقياً اصطدمت بحائط رأسى عندما كانت سرعتها ٦٠ م / ث فإذا ارتدت بعد أن فقدت $\frac{٢}{٣}$ مقدار سرعتها فإن التغير فى كمية حركتها نتيجة اصطدامها بالحائط = جم . سم / ث

الحل

أحمد الشنتوي

باعتبار اتجاه حركة الكرة بعد التصادم هو الاتجاه الموجب
 ∴ ع. (القياس الجبرى لسرعة الكرة قبل التصادم)

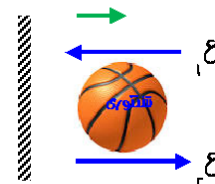
== ۱۰۰ م / ث == ۱۰۰ سم / ث

ع. (القياس الجبري لسرعة الكرة قبل التصادم)

$$۲۰۰ \text{ سم / ث} = (۱۰۰ \times \frac{۲}{۳} - ۱۰۰) =$$

$$(1.. + 1..) \times 1.. = (\mathcal{E} - \mathcal{E}) \mathcal{O} = \mathcal{A} \Delta \therefore$$

$$= 24 \times 10^0 \text{ جم. سم}^3 / \text{ث}$$



ثانياً : أجب عن ثلاثة أسئلة فقط مما يلي :
السؤال الثاني :

(١) يتحرك جسم كتلته كيلو جرام تحت تأثير القوى

$$، \frac{1}{ص} + \frac{1}{س} = \frac{1}{ق} ، \frac{1}{ص} + \frac{1}{ب} = \frac{1}{ق}$$

$$\overline{u} = \overline{u}_3 + \overline{u}_p \text{ حيث } \overline{u}_3, \overline{u}_p \text{ متجهتا وحدة متعامدين}$$

، || \overline{u} || ، || \overline{v} || ، || \overline{w} || مقیسة بالنیوتن ، p ، ب ثابتان

فإذا كان متجه الإزاحة $\vec{r} = (r \cos \theta, r \sin \theta)$ ،

حيث F بالمتر ، n بالثانية أولاً : أوجد قيمة الثابتين p ، b

ثانياً : احسب الشغل المبذول من محصلة القوى المذكورة خلال
الثواني العشر الأولى من حركة الجسم

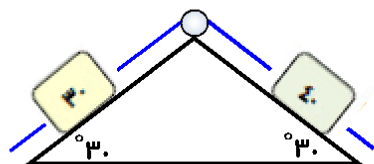
$$\frac{1}{\sqrt{3}}(3 + 1) + \frac{1}{\sqrt{3}}(1 - 1) = \frac{1}{\sqrt{3}} + \frac{1}{\sqrt{3}} + \frac{1}{\sqrt{3}} = \frac{1}{\sqrt{3}}$$

$$، \therefore \overline{f} = \overline{v}^2 s + (v - v^2) \overline{v}$$

$$\frac{1}{\sqrt{s}} + \frac{1}{\sqrt{s}} = \frac{1}{\sqrt{s}} \quad , \quad \frac{1}{\sqrt{s}} (1 - \sqrt{s}) + \frac{1}{\sqrt{s}} \sqrt{s} = \frac{1}{\sqrt{s}} \therefore$$

$$\frac{1}{2} \rho = \frac{1}{2} \rho \quad \therefore$$

(٢) في الشكل المقابل :



کئلتان ۴. جم ، ۳. جم مربوطان

في نهايتى خيط خفيف يمر على بكرة صغيرة ملساء مثبتة عند قمة مستويين

متقابلين مائلين على الأفقى بزاوية قياسها 30° كما هو مبين بالشكل حفظت المجموعة فى حالة توازن عندما كان الجسمان على خط أفقى واحد وجزءا من الخيط مشدودين فإذا تركت المجموعة تتحرك من سكون أوجد العجلة و المسافة الأفقية بين الجسمين بعد ثانية واحدة من بدء الحركة



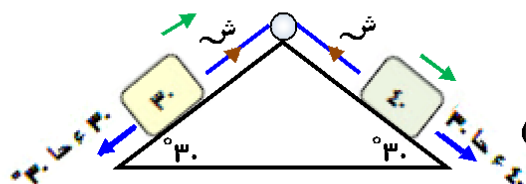
معادلات الحركة هي :

(1) $\text{ع. ح.} = \text{ع. ح. ٣} - \text{ش}$

٣. ح = ش - ٣. ع ح ٣. °

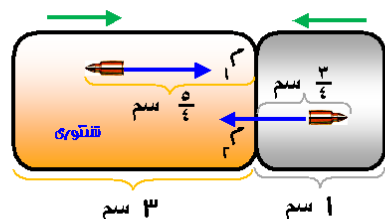
بالجمع ينتج : $V. = \text{ح} \text{ ا. } \text{ع} \text{ ح. } \text{ا.}$

و منها : ح = $\frac{1}{6} \times 98. \times 1. = 16.33$ سم / ث



(٢) درع وقائي مصنوع من طبقتين ملتصقتين منتظمتي السمك من الحديد والنحاس فإذا كان سمك الحديد ١ سم و سمك النحاس ٣ سم و كان الدرع في مستوى رأسى عندما أطلقت عليه رصاصتين متساويتين في الكتلة في اتجاهين متضادين و عموديتين على مستوى الدرع و بسرعة واحدة فاخترقت الأولى الحديد و سكنت بعد أن دخلت في النحاس $\frac{5}{8}$ سم بينما اخترقت الثانية النحاس و سكنت في الحديد

$\frac{3}{4}$ سم اثبت أن مقاومة الحديد V أمثال مقاومة النحاس



نفرض أن : كتلة كل من الرصاصتين
 $= m_1$ جم ، و مقاومة الحديد
 $= m_2$ ث جم ، و مقاومة النحاس
 $= m_3$ ث جم ، و سرعتيهما الابتدائيتين
 $= v_1$ ع / سم ث

$$\therefore \mathcal{P} - \mathcal{P}' = \mathcal{F}' - \mathcal{F}$$

(1) $\frac{5}{4} \times 7 - 1 \times 7 = 7 \times \frac{1}{4} = \dots$ \therefore بالنسبة لطبقة الحديد :

(٢) ، بالنسبة لطبقة النحاس : $\frac{3}{4} \times r - 3 \times r = 1 \text{ ع } 1 \times \frac{1}{4} =$

∴ الرصاصتان من لهما نفس الكتلة و نفس سرعة القذف
∴ الشغل المبذول ضد المقاومات من الرصاصتين متساوي

∴ من (1) ، (2) ينتج : $\frac{1}{2} \times r - F \times r - = \frac{1}{2} \times r - 1 \times r -$:

$$\frac{0}{2} \times 7 - 11 \times 7 = \frac{7}{2} \times 7 - 1 \times 7 \therefore$$

و منها : $\frac{V}{\frac{1}{4}} = \frac{1}{\frac{1}{4}}$ $\therefore V = 1$

أى أن : مقاومة الحديد $V =$ أمثال مقاومة النحاس

بعد ا ث : ف = ع . ن + ح . ن = $\frac{1}{r} \times 7.0 \times 10^7 - 0 = 3.5 \times 10^7$ سم
 أى أن : كل كتلة تتحرك على المستوى مسافة 35 سم
 ∴ المسافة الرأسية لكل كتلة = 35 حا = $35 \times \frac{1}{r} = 14.0$ سم
 ∴ المسافة الرأسية بين الكتلتين = $14.0 \times 2 = 28.0$ سم

السؤال الثالث :

(1) تتحرك قاطرة أفقيًا تحت تأثير مقاومة تتناسب مع مربع سرعتها
و هذه المقاومة تساوى ٤٠. ث كجم عندما كانت سرعة القاطرة
٣. كم / س احسب أقصى سرعة للقاطرة إذا كانت قدرة محركها
٤٠٠ حصان

نفرض أن : أقصى سرعة للقطرة = ع كم / س ، المقاومة = م ث كجم

∴ القدرة = ع × و ، ∴ $Vo \times \Sigma = و \times ع \times \frac{5}{18}$

و منها : ٧ ع

∴ الطائرة تتحرك أفقياً بأقصى سرعة ∴ $u = m$

$$(1) \quad 1.8 \dots = 2 \therefore$$

$$\frac{r_{(M)}}{r_E} = \frac{20}{r} \therefore \frac{r_E}{r_{(M)}} = \frac{r}{20} \therefore r_E \propto r \therefore$$

و منها : $ع^2 = ٢٢$ بالضرب $\times ع$ ينتج :

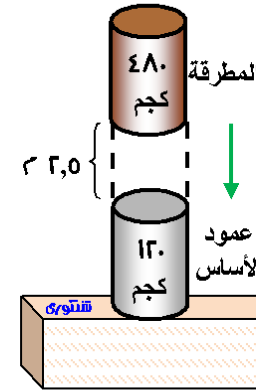
ع^٣ = ع^٢ ع بالتعويض من (١) ينتج :

ع^٣ = ١.٨... × ٢ = ٣.٦... و منها : ع = ٦.٠ كم / س

السؤال الرابع :

- (١) عند عمل أساس احدى العمارات استخدمت مطرقة كتلتها ٤٨٠ كجم من ارتفاع ٢,٥ متر على عمود أساس خرساني كتلته ١٢٠ كجم فيكونان جسماً واحداً يغوص فى الأرض مسافة ٢٤ سم أوجد :
 أولاً : السرعة المشتركة للمطرقة و العمود بعد التصادم مباشرة
 ثانياً : دفع المطرقة للعمود
 ثالثاً : متوسط مقاومة سطح الأرض للمطرقة و العمود

الحل



سرعة المطرقة قبل التصادم بالعمود مباشرة :

$$ع = ع + ع + ف = 0 + 9.8 \times 2.5 = 24.5 \text{ م/ث}$$

و منها : ع = ٢٤.٥ م/ث

عند التصادم :

نعتبر أن اتجاه سرعة المطرقة قبل التصادم موجباً و أن السرعة المشتركة للكرتين بعد التصادم مباشرة ع
 ∴ مجموع كميتى الحركة قبل التصادم = مجموع كميتى الحركة بعد التصادم

$$∴ ٤٨٠ \times ع + ١٢٠ \times ٠ = (٤٨٠ + ١٢٠) \times ع$$

$$∴ ٤٨٠ \times ع = ٦٠٠ \times ع \Rightarrow ع = ٠$$

و منها : ع = ٠.٦ م/ث فى اتجاه حركة المطرقة

دفع المطرقة للعمود = التغير فى كمية حركة العمود

$$د = ل_٢ - ل_١ = (٤٨٠ + ١٢٠) \times ٠.٦ - ١٢٠ \times ٠ = ١٦٢ \text{ كجم. م/ث}$$

متوسط مقاومة الأرض :

$$∴ ط - ط = (ل_٢ - ل_١) \times ف$$

$$∴ ٠ - ١٦٢ = (٤٨٠ + ١٢٠) \times ٠.٠٢٤ \Rightarrow ٠.٠٢٤ \times (٢ - ٩.٨ \times ٦٠٠) = ٠.٦ \times ٦٠٠ \times \frac{1}{٢}$$

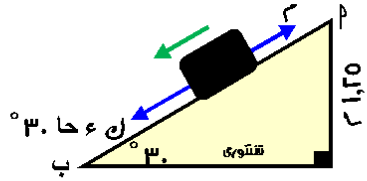
$$و منها : ٢ = ٤٥٠.٨٠ \text{ نيوتن} = ٩.٨ \div ٤٥٠.٨٠ = ٤٦٠٠ \text{ ث كجم}$$

أحمد الشنتوي

(٢)

- جسم موضوع عند أعلى نقطة من منحدر ارتفاعه ١٢٥ سم و يميل على الأفقى بزاوية قياسها ٣٠°. تحرك الجسم فى اتجاه خط أكبر ميل للمنحدر لأسفل ضد مقاومة ثابتة تقدر بربع وزنه احسب سرعة وصول الجسم إلى أسفل نقطة للمنحدر و ما هى السرعة التى يقذف بها الجسم من أسفل نقطة فى الاتجاه المضاد حتى يصل بالكاد إلى لقمة المنحدر

الحل



نفرض أن : كتلة الجسم = ل كجم

$$\text{ارتفاع المنحدر} = ١٢٥ \text{ سم} = ١.٢٥ \text{ م}$$

من هندسة الشكل :

$$\text{طول المنحدر} = ١.٢٥ \text{ م} \times \frac{2}{\sin 30^\circ} = ٢.٥ \text{ م}$$

∴ التغير فى طاقة الوضع = التغير فى طاقة الحركة + الشغل ضد المقاومات

∴ عندما يكون الجسم هابطاً بالمنحدر فإن :

$$ض_٢ - ض_١ = ط_٢ - ط_١ + ش_٢$$

$$∴ ٠ - ل \times ٩.٨ \times ١.٢٥ = ٠ - \frac{1}{2} ل \times ع^2 + ٠$$

$$∴ \frac{1}{2} ل \times ع^2 = ١.٢٥ \times ٩.٨ \times ل \Rightarrow ع = ٣.٥ \text{ م/ث}$$

عندما يكون الجسم صاعداً بالمنحدر فإن :

$$ض_٢ - ض_١ = ط_٢ - ط_١ + ش_٢$$

$$٠ - ل \times ٩.٨ \times ١.٢٥ = \frac{1}{2} ل \times ع^2 - ٠$$

$$\frac{1}{2} ل \times ٩.٨ \times ٢.٥ = \frac{1}{2} ل \times ع^2$$

$$∴ \frac{1}{2} ل \times ٩.٨ \times ٢.٥ = \frac{1}{2} ل \times ع^2 \Rightarrow ع = ٦.٦ \text{ م/ث}$$

حل آخر

عندما يكون الجسم هابطاً بالمنحدر فإن معادلة الحركة هى :

$$ل \times ح = ل \times ٩.٨ \times ١.٢٥ \Rightarrow ح = ١.٢٥ \text{ م}$$

أحمد الشنتوي

$$\text{ل ح} = \text{ق ح} \theta - \text{م} \quad \therefore 7 \times 22 = \frac{2}{5} \times 980 \times 10 = \text{م} -$$

$$\text{ومنها : م} = 50816 \text{ دايـن} = 980 \div 0,7 = 12,7 \text{ ث جم}$$

$$\text{م} + \text{ق ح} \theta = \text{ل ح} - \text{ع} \quad \therefore \text{م} + 980 \times 10 \times \frac{2}{5} = 980 \times 22$$

$$\text{ومنها : م} = 33320 \text{ دايـن} = 980 \div 32 = 32 \text{ ث جم}$$

$$\text{م} : \text{م} = 32 : 0,7 = 32 : 57 = 320 : 57$$

(٢) وقف طفل على ميزان ضغط داخل مصعد متحركاً بعجلة ١,٩٦ م/ث^٢

فسجل الميزان ٢٤ ث كجم أوجد وزن الطفل ، وإذا هبط المصعد لأسفل بنفس العجلة أوجد قراءة الميزان فى هذه الحالة

الحلـ

بفرض أن : كتلة الطفل = ل كجم
المصعد يتحرك لأعلى

∴ معادلة الحركة هى : ل ح = م - ع

$$\therefore 1,96 \times \text{ل} = 9,8 \times 24 - 9,8 \times \text{ل}$$

بالقسمة على ٩,٨ ينتج :

$$\therefore 2,0 = \text{ل} + \text{ل} = 24$$

$$\text{ومنها : ل} = 2,0 \text{ كجم} \quad \therefore \text{وزن الطفل} = 2,0 \text{ ث كجم}$$

∴ المصعد يتحرك لأسفل

∴ معادلة الحركة هى : ل ح = م - ع

$$\therefore 1,96 \times 2,0 = 9,8 \times 2,0 - \text{م}$$

$$\therefore 1,96 \times 2,0 - 9,8 \times 2,0 = \text{م}$$

$$\text{ومنها : م} = 106,8 \text{ نيوتن} = 9,8 \div 106,8 = 16 \text{ ث كجم}$$

$$\text{ومنها : ح} = \frac{1}{4} \text{ ع} = \frac{1}{4} \times 9,8 = 2,45 \text{ م/ث}^2$$

$$\text{ع} = \text{ع} + \text{ح} = 2 + 2,45 \times 2 = 7,0 \text{ م/ث}^2 \quad \text{ومنها : ع} = 3,0 \text{ م/ث}^2$$

$$\text{ل ح} = \text{ل ح} - \text{ع} \quad \therefore \text{ل ح} = 9,8 \times 3,0 - \frac{1}{4} \times 9,8 \times 10 = 2,45 \text{ م/ث}^2$$

$$\text{ومنها : ح} = 2,45 - \frac{1}{4} \times 9,8 = 7,35 \text{ م/ث}^2$$

$$\therefore \text{ع} = \text{ع} + \text{ح} = 2 + 7,35 = 9,35 \text{ م/ث}^2$$

$$\therefore \text{ع} = 0 \quad \text{ع} + 2 = 7,35 \times 2,0 = 14,7 \text{ م/ث}^2$$

السؤال الخامس :

(١) جسم كتلته ٤٢ جرام على مستوى خشن يميل على الأفقى بزاوية

ح^١ = ٤٠° فإذا كانت قوة الشد فى الحبل ١٠ ث جم قد بذلت شغلاً

٨٤ ث جم . سم خلال ٢ ثانية من بدء الحركة أوجد :

أولاً : عجلة الجسم

ثانياً : النسبة بين مقاومة المستوى و رد الفعل العمودى

الحلـ

∴ الشغل المبذول من قوة الشد = ق ح^١ θ × ف

$$\therefore 84 \times 980 = 980 \times 10 \times \frac{2}{5} \times \text{ف}$$

$$\text{ومنها : ف} = 12 \text{ سم}$$

$$\therefore \text{ف} = \text{ع} \cdot \text{ح} + \text{ح} = \frac{1}{4} \text{ ح} + \text{ح}$$

$$\therefore 12 = \frac{1}{4} \text{ ح} + \text{ح} \quad (2)$$

∴ معادلات الحركة هى :

